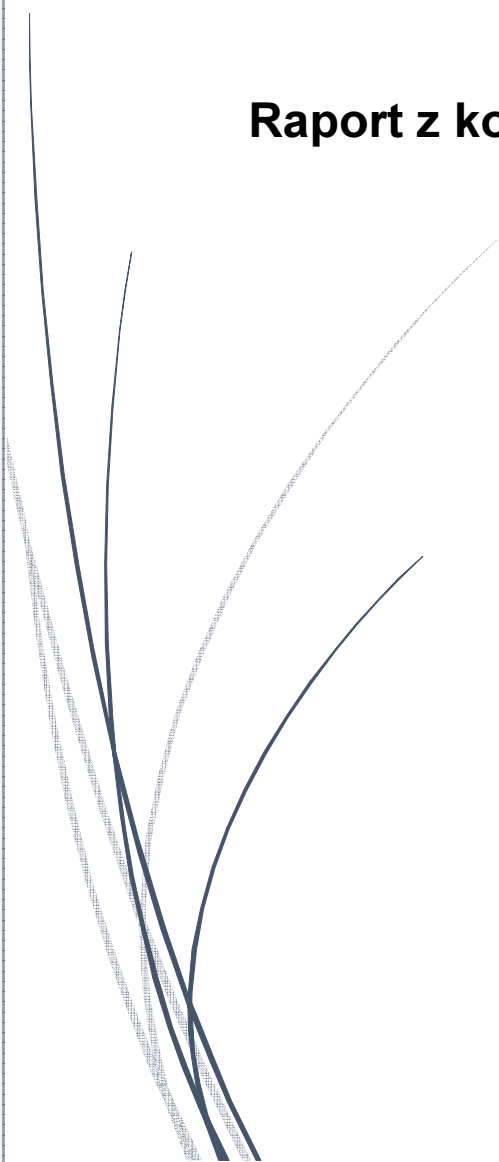




Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Raport z konsultacji społecznych



Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie



Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

Spis treści

1. Organizacja spotkań roboczych i konsultacji społecznych w ramach Etapu I	3
2. Zgłaszane uwagi podczas konsultacji społecznych.....	5
3. Organizacja spotkań roboczych i konsultacji społecznych opracowania „Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego”	8
4. Uwagi zgłoszone do opracowania „Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego”.....	12
5. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzanych konsultacji społecznych	12

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie



Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

1. Organizacja spotkań roboczych i konsultacji społecznych w ramach Etapu I

W ramach pierwszego etapu opracowania pn. Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego zorganizowano spotkania w siedzibie Urzędu Miasta Kołobrzeg oraz Urzędu Gminy Kołobrzeg, które stanowiły jedną z podstawowych form konsultacji społecznych (zgodnie z Uchwałą Nr LV/715/06). Spotkania umożliwiły pozyskanie opinii oraz informacji od mieszkańców i organizacji pozarządowych zajmujących się transportem istotnych z punktu widzenia tworzenia polityki transportowej.

W ramach konsultacji społecznych przygotowano materiał na oficjalne strony urzędów gmin Kołobrzeg oraz Ustronie Morskie i miasta Kołobrzeg z informacją o planowanych w lipcu pomiarach ruchu oraz badaniach ankietowych, terminach spotkań z mieszkańcami w siedzibach urzędów, a także przedstawieniem celów całego projektu.

Trzecią uzupełniającą formą było przygotowanie i opublikowanie materiałów o treści jak wyżej, na strony www.mof.kolobrzeg.pl oraz w lokalnej prasie, a także umieszczenie jednostronnych plakatów (format A3) w autobusach w obszarze NOF (przystanki z największą liczbą wymiany pasażerów, główne przystanki w innych miejscowościach) i w tablicach informacyjnych sołtysów w gminach NOF.



Rysunek 1.1 Informacja na stronie internetowej dotycząca przeprowadzanych konsultacji społecznych

Źródło: <http://mof.kolobrzeg.pl/uwaga-konsultacje-spoleczne-polityki-transportowej-obszaru-funkcjonalnego/>

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”



„Rzeczny obszar funkcjonalny na podstawie wspólnie zgłoszonych założeń i pomysłów nadesłanych przez:
Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie.”
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Poniżej Techniczne 2007-2013

**Masz pomysł na nową inwestycję drogową w Kołobrzegu
lub okolicznych gminach?**

**Masz pomysł na nową linię autobusową w Kołobrzegu
lub okolicznych gminach?**

**Masz jakikolwiek pomysł dla systemu transportowego
Kołobrzegu i okolic?**

Jeżeli tak, to jest idealny moment, aby się nimi podzielić w ramach prac nad nową polityką transportową Kołobrzegu i gmin ościennych!

Planujemy na najbliższe lata system transportowy Kołobrzegu oraz gmin wchodzących w skład nadmorskiego obszaru funkcjonalnego, dlatego **bardzo serdecznie** zachęcamy naszych Mieszkańców oraz wszystkie organizacje pozarządowe działające statutowo w zakresie transportu do zgłaszania pomysłów i uwag.

To może być okazja, żeby wspólnie zaplanować jeszcze lepszą komunikację miejską, nowe ulice lub nowe drogi rowerowe, a co za tym idzie miasto i region lepszy do życia!

Pomysły i uwagi można składać:

✉ drogą mailową na adres: transportwkolobrzegu@gmail.com
w terminie do 31.07.2014r.

✉ na spotkaniach:

10.07, godz. 16:00 w siedzibie Urzędu Miasta Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13,

10.07, godz. 18:00 w siedzibie Urzędu Gminy Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48a,

Informacje na stronie www.mof.kolobrzeg.pl

Rysunek 1.2 Plakat informujący o konsultacjach społecznych

Źródło: opracowanie własne

Wykonawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

2. Zgłaszane uwagi podczas konsultacji społecznych

10 lipca 2014r. odbyły się konsultacje społeczne w ramach I etapu realizacji projektu „Rozwój miejskiego obszaru funkcjonalnego na podstawie wstępnie zdiagnozowanych zależności pomiędzy nadmorskimi gminami: Gminą Miasto Kołobrzeg, Gminą Kołobrzeg oraz Gminą Ustronie Morskie” w siedzibie Urzędu Miasta Kołobrzeg oraz Urzędu Gminy Kołobrzeg.

Na spotkaniu w Urzędzie Gminy Kołobrzeg uczestniczyło 12 osób, które przedstawiły swój punkt widzenia dotyczący problemów komunikacyjnych obszaru objętego opracowaniem. Na spotkanie do Urzędu Gminy Kołobrzeg przybyło 7 osób. Wykonawca uruchomił również skrzynkę mailową, na którą interesariusze mogli kierować swoje uwagi i spostrzeżenia dotyczące problemów na obszarze objętym opracowaniem, na którą wpłynęło 9 wiadomości

Wszystkie uwagi, spostrzeżenia, problemy zagregowane zostały w 6 kategoriach tematycznych:

1. Piesi
2. Rowerzyści
3. Komunikacja autobusowa
4. Transport kolejowy
5. Parkingi
6. Połączenia drogowe

Ad.1 Piesi

- Problem przemieszczania się pieszych i rowerzystów wzdłuż ulicy Koszalińskiej – „bardzo niebezpieczny punkt”.
- Dokończenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK11 na odcinku od „Bastionu” przy ul. Koszalińskiej aż do osiedla Podczele wraz z oświetleniem.
- Ul. Różana na granicy Zieleniewa – ulica bardzo niebezpieczna. „Odbywają się wyścigi samochodów. Teren zabudowany, ale samochody jeżdżą bardzo szybko, w jednym miejscu nie ma chodnika. Mieszkaniec zaproponował progi zwalniające.
- W strefie centrum proponuje się wprowadzenie strefy uspokojonego ruchu – tempo 30.
- Propozycja budowy chodnika Korzystno – Kołobrzeg, najlepszą sytuacją byłoby połączenie ciągiem pieszo rowerowym Korzystno – Kołobrzeg oraz Grzybowo – Kołobrzeg
- Zmiana charakteru ulicy Ratuszowej w deptak.
- Rozważenie zamknięcia wybranych ulic w centrum miasta dla ruchu samochodowego (np. Ratuszowa, plac Ratuszowy, S. Dubois). – nowe rozwiązania komunikacyjne w centrum Kołobrzegu, miasto przyjazne ludziom.

Ad. 2 Rowerzyści

- Problem przemieszczania rowerzystów wzdłuż ulicy Koszalińskiej
- Rozbudowa ścieżek rowerowych oraz uruchomienie rowerów miejskich.
- Problem spięcia ścieżek w jeden ciąg.
- Dokończenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK11 na odcinku od „Bastionu” przy ul. Koszalińskiej aż do osiedla Podczele wraz z oświetleniem.

Wykonawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

- Załatwienie systemu ścieżek rowerowych w mieście
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi krajowej nr 11 do Podczela
- Uruchomienie systemu wypożyczalni rowerów miejskich
- Uruchomienia na całym terenie MOF spójnego systemu roweru miejskiego
- System parkingów rowerowych / kompleksowych / zadaszonych

Ad. 3 Komunikacja autobusowa

- Zgłoszono potrzebę uruchomienia linii nocnej autobusowej od os. Radzikowo do Podczela szczególnie w okresie wzmożonego ruchu turystycznego.
- Stworzenie nowego szkieletu siatki połączeń. Na głównych wlotach do miasta mocne ciśnienie z obiektów handlowych. Rejon Budzistowo, dwie duże galerie handlowe, główny wjazd od strony wschodniej do miasta. Cały szkielet dróg dojazdowych – całkowita miana tras komunikacji miejskiej.
- Zgłoszono problem likwidacji linii numer 6 z Grzybowa do Kołobrzegu. Komunikacja prywatna nie zapewnia dogodnego korzystania, przede wszystkim ze względu na ceny biletów, osobom starszym i dzieciom. Zapewnienie przewozów dla osób starszych i młodzieży i dzieci. Miejsowości oczekują, żeby wrócić do funkcjonowania komunikacji zbiorowej.
- Propozycje wsparcia finansowego z gminy za uruchomienie autobusu. Nie ma dobrych rozwiązań dotyczących transportu zbiorowego.
- Połączenia autobusowe Dźwirzyno – Grzybowo – Kołobrzeg – Ustronie – bez przesiadek – uruchomić trasę turystyczną.
- Dodatkowa linia na trasie do Podczela. otworzyć linię DWORZEC-PODCZELE lub PODCZELE-CMENTARZ dzięki takiej linii można dostać się do Urzędu Gminy i cmentarz. P
- Podwyższyć cenę biletów dla kupujących u kierowcy – zabieg ten zminimalizuje opóźnienia.

Ad. 4 Transport kolejowy

- Połączenie parkingu z dworcem i z częścią uzdrowską – jedyne dojście od ul. Solnej. Wygodnie byłoby tunelem, rozważenie połączenia obydwu dworców. Całkowita przebudowa, żeby autobusy przylegały do budynku dworca. Stworzenie węzła przesiadkowego z prawdziwego zdarzenia.
- Lokalizacja nowych przystanków kolejowych przy 6 dywizji piechoty, Kołobrzeg wschód przy Lidlu, Kołobrzeg południe – Radzikowo, osoby przyjeżdżające do osiedli będą korzystały z tych przystanków – nie będą generować ruchu do centrum. Idąc w ślad za budową przystanku Kołobrzeg Stadion.
- budowa przystanku kolejowego na osiedlu Ogrody

Ad. 5 Parkingi

- Zaproponowano budowę parkingów buforowych dla strefy uzdrowskiej A na terenach PKP. Część torów jest niewykorzystanych, znaczący teren, który pozwoliłby wyegzekwować od przyjezdnych parkowanie dalej od strefy uzdrowskiej. Strefa A powinna być wolna od ruchu samochodowego. Zlikwidowano przejazd pod torami, który był bardzo przydatny. Połączenie ulicy Myśliwskiej z ul. Okopową wzdłuż torów. Zawsze był rezerwowany teren na

Wykonawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

budowę drogi. Osiedle Ogrody miałyby lepsze połączenie. Znacznie usprawniłoby ruch po ul. Koszalińskiej i Walki Młodych.

- Parking buforowy dla Starówki, w studium komunikacyjnym jest ślad drogi o którym mowa powyżej.
- Parking na obrzeżach wraz z przejazdami darmowymi autobusami.
- Problem parkingów w rejonie dworców
- Budowa parkingu buforowego na osiedlu Ogrody wzdłuż ul. IV Dywizji Wojska Polskiego

Ad. 6 Drogi

- Zauważono bardzo pozytywne aspekty związane budową dróg S6 i S11 – to spowoduje zwiększony ruch turystów, odżyją miejscowości wzdłuż dróg.
- „Problem, który może wystąpić – ruch do strefy portu, wjeżdżamy za rzekę i nie wiemy co dalej, główny dojazd do portu handlowego. Port raczej będzie się związał niż rozwijał. Nie ma dobrego rozwiązania. Obszar nasycony samochodami.”
- Ruch do osiedla Ogrody musi być odciążony.
- Rozpatrzenie kwestii budowy lotniska – niewielkie lotnisko dyspozycyjne. Przeniesienia lotniska na teren lotniska. Regularny ruch lotniskowy do 50 osób, niewielkie lotnisko turystyczno – rekreacyjne. 250 km do Oslo, Kopenhaga. Region jest ogromnym obszarem turystycznym. Dostępność komunikacyjna jest niewystarczająca.
- Droga powiatowa Kołobrzeg – Dźwirzyno – wąskie gardło, przebywa ok 25.000 wczasowiczów, droga boczna bez ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Kołobrzeskiej od Kołobrzegu Radzikowa do Grzybowa (albo do Dźwirzyna).
- Przebudowa ulic w Dźwirzynie, odcinek drogi powiatowej Przećmino - Korzystno - droga bardzo potrzebna, bo omija Kołobrzeg w drodze do Grzybowa, Dźwirzyna.
- Propozycja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w Grzybowie
- Realne połączenie pomiędzy miejscowościami Karcino – Bieżyno – konieczne z punktu widzenia mieszkańców i turystów. Sprawy gospodarcze: rolnicy, mieszkańcy, pracownicy, którzy są zapleczem dla Dźwirzyna i Kołobrzegu.
- Połączenie Dźwirzyna z Karcinem, społeczeństwo powinno liczyć na rozwój. Miejscowości są nierozwojowe, nie ma łączników. Powinno się iść w stronę systemu gospodarczego – więcej dróg i dróg rowerowych. Zaplecze dla Dźwirzyna, Grzybowa od strony jeziora, nie ma infrastruktury drogowej. Droga przez jaz – nie można jeździć.
- Wyeliminować punkty niebezpieczne na terenie sołectw: niebezpieczne zakręty, jakość dróg
- Propozycja wyznaczenia nowej trasy z Karcina do Dźwirzyna
- Weryfikacja tonażu na drogach
- Mieszkańcy Starego Borku korzystają z szynobusu, w Korzystnie się nie zatrzymuje, w Karcinie jest daleko, w Głowaczewie sporadycznie wsiadają, zatrzymuje się 2 razy na dobę. 20 lat temu korzystano z kolei.
- Skierowanie ruchu ciężarowego na ulicę Trzebiatowską i obwodnicę.

Wykonawca: Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie

Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

- Oznakować główne skrzyżowania znakami do Dźwirzyna, ale nie tylko te co są już przy Radzikowie (bo stamtąd droga jest już oczywista) ale również oznakować dobrze drogę dla kierowców jadących od strony Koszalina.
- Budowa ronda na ulicy Sienkiewicza przy wyjeździe z Brico Marche i paru innych mniejszych sklepów/hurtowni

3. Organizacja spotkań roboczych i konsultacji społecznych opracowania „Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Konsultacje społeczne opracowania: Polityka Transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie rozpoczęły się komunikatem na stronie internetowej www.mof.kolobrzeg.pl oraz umieszczeniem dokumentów zrealizowanych przez Wykonawcę. Zapoznanie się z opracowaniem „Polityka transportowa NOF” wraz z wykonaną „Prognozą oddziaływania na środowisko polityki transportowej” było możliwe poprzez pobranie dokumentów ze strony internetowej.

Wyznaczono dwa ogólnodostępne spotkania konsultacyjne

- 26.01.2015, godz. 16:00 w siedzibie Urzędu Gminy Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48a,
- 26.01.2015, godz. 18:00 w siedzibie Urzędu Miasta Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13.

Pomysły, uwagi i sugestie można było kierować na adres transportwkolobrzegu@gmail.com.

W celu szerokiego poinformowania mieszkańców Miasta i Gminy Kołobrzeg oraz Gminy Ustronie Morskie o prowadzonych konsultacjach społecznych zostały wyemitowane dwa ogłoszenia w lokalnych gazetach oraz plakaty w autobusach Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu. Ogłoszenia prasowe pojawiły się w piątek 23 stycznia 2015r., pierwsze w Gazecie Kołobrzeszkiej, drugie w Dzienniku Koszalińskim. Ogłoszenia w formie plakatów pojawiły się w dniach 22.01-26.01.2015r. w dwudziestu autobusach Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu w formacie A3 i informowały pasażerów o przeprowadzanych konsultacjach.

Projekt plakatu, który został umieszczony w autobusach został przedstawiony na następnej stronie.

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**

Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

Lider projektu: **Gmina Miasto Kołobrzeg** Partnerzy: **Gmina Kołobrzeg** **Gmina Ustronie Morskie** Wykonawca: **SITK RP Oddział w Krakowie**



„Realizację niniejszego obszaru funkcjonalnego na poziomie województwa odległościowych obszarów” pomógł realizować projekt:
„Plan rozwoju transportu przez Uroczysko Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2012”

Konsultacje społeczne dokumentu: **Polityka Transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie**

Wykonaliśmy badania ruchu, zapytaliśmy mieszkańców o to jak podróżują i na tej podstawie zaproponowaliśmy pomysły: rozwój sieci drogowej, dróg rowerowych, autobusy na telefon oraz lekką kolej nadmorską.

Jeśli jesteś ich ciekawy i interesujesz się rozwojem systemu transportowego?

Zobacz nasze propozycje, sprawdź czy są one zbieżne z Twoją wizją miasta i okolicy!

Zapoznaj się z opracowaną nową **polityką transportową** Kołobrzegu i gmin ościennych na konsultacjach społecznych w terminach

26.01.2015, godz. 16:00 w siedzibie Urzędu Gminy Kołobrzeg, ul. Trzebiatowska 48a,
26.01.2015, godz. 18:00 w siedzibie Urzędu Miasta Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13.

Pomysły, uwagi i sugestie prosimy również kierować na adres:
transportwkolobrzegu@gmail.com do dnia **28 stycznia 2015r.**

Informacje na stronie www.mof.kolobrzeg.pl



Rysunek 3.1 Plakat informujący o konsultacjach społecznych

Źródło: opracowanie własne

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

Obwieszczeniem Prezydenta Miasta Kołobrzeg udostępniono i ogłoszono konsultacje społeczne „Prognozy oddziaływania na środowisko skutków realizacji Polityki Transportowej Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego (NOF)”. Z dokumentacją można było się zapoznać w Wydziale Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg w pokoju nr 18 przy ul. Ratuszowej 12 oraz na stronie internetowej www.mof.kolobrzeg.pl. Określono jednocześnie 21 dniowy termin na składanie uwag i wniosków, które mogły być wnoszone przez wszystkich zainteresowanych w formie: pisemnej na adres Urzędu Miasta Kołobrzeg, ustnie do protokołu w Wydziale Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres: urząd@um.kolobrzeg.pl.

23 lutego 2015r. odbyło się dodatkowe spotkanie konsultacyjne na życzenie Radnych Miasta Kołobrzeg wyłącznie dla Radnych Miasta i Gminy Kołobrzeg oraz Gminy Ustronie Morskie. Wykonawca zaprezentował efekty prac na dokumentem oraz wysłuchał uwag od przybyłych na spotkanie.



Rysunek 3.2 Informacja na stronie internetowej dotycząca przeprowadzanych konsultacji społecznych

Źródło: <http://mof.kolobrzeg.pl/konsultacje-spoeczne-dokumentu-polityki-transportowej/>

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”



**Prezydent
Miasta
Kołobrzeg**

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 510
fax: 94 35 23 769
e-mail: prezydent@post.pl
www.kolobrzeg.pl

K-DR.272.9.14.I

OBWIESZCZENIE PREZYDENTA MIASTA KOŁOBRZEG

z dnia 30 stycznia 2015 r.

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.)

§ 1

Prezydent Miasta Kołobrzeg informuje o przystąpieniu do opracowywania projektu dokumentu pt. **„Polityka transportowa nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie.”**

§ 2

Informuje się jednocześnie o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w Wydziale Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg pokój nr 18 ul. Ratuszowa 12 oraz na stronie internetowej www.mof.kolobrzeg.pl

§ 3

Określa się jednocześnie 21 dniowy termin na składanie uwag i wniosków. Uwagi i wnioski mogą być wnoszone przez wszystkich zainteresowanych w formie: pisemnej na adres Urzędu Miasta Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg; ustnie do protokołu w Wydziale Komunalnym Urzędu Miasta Kołobrzeg pokój nr 18 ul. Ratuszowa 12 oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, na adres: urząd@um.kolobrzeg.pl.

§ 4

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kołobrzeg.

PREZYDENT MIASTA KOŁOBRZEG

W. z. PREZYDENTA MIASTA

Wierzy Wojski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Rysunek 3.3 Obwieszczenie Prezydenta Miasta Kołobrzeg o rozpoczynających się konsultacjach

Źródło: <http://mof.kolobrzeg.pl/wp-content/uploads/2015/01/Obwieszczenie-Prezydenta-Miasta-Kolobrzeg.pdf>

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”

4. Uwagi zgłoszone do opracowania „Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego”

Uczestnicy konsultacji zgłosili kilkanaście uwag dotyczących przede wszystkim:

- doprecyzowania map, wykresów oraz rycin: uzupełnienie o mapkę dotychczasowo funkcjonującej Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu, uzupełnienie o nowe przystanki kolejowe;
- doprecyzowanie informacji dotyczących strefy płatnego parkowania;
- doprecyzowanie informacji na temat projektowanych parkingów buforowych oraz parkingów strategicznych wskazanych w NOF.

Do opracowania pn. „Prognoza oddziaływania na środowisko skutków realizacji Polityki Transportowej Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego (NOF)” nie wpłynęły żadne uwagi

5. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzanych konsultacji społecznych



Fot. 5.1 Plakat w autobusach Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu informujący o przeprowadzanych konsultacjach społecznych

fot. Ł. Franek

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie

Projekt współfinansowany jest przez ze środków Unii Europejskiej przyznanych w ramach „Konkursu dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania obszarów funkcjonalnych”



Fot. 5.3 Konsultacje społeczne w Urzędzie Gminy Kołobrzeg (po lewej) oraz w Urzędzie Miasta Kołobrzeg

fot. M. Szpórąg oraz Urząd Miasta Kołobrzeg



Fot. 5.2 Konsultacje społeczne dla Radnych Miasta Kołobrzeg, Gminy Kołobrzeg oraz Gminy Ustronie Morskie

fot. Urząd Miasta Kołobrzeg

Wykonawca: **Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie**
Opracowanie Polityki transportowej nadmorskiego obszaru funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morskie